



E-Ladestation

Datenblatt

Richtungsweisend in
Zuverlässigkeit und Effizienz



E-LADESTATION



Gestalten Sie Ihr Parkhaus zukunftssicher - mit Ihrer eigenen Ladeinfrastruktur.

Wer mit einem Elektro- oder Hybrid-Fahrzeug unterwegs ist, möchte oft den Parkvorgang mit dem Aufladen des Stromspeichers verbinden. Stellen Sie Ihren Kunden E-Ladestationen an Ihren Stellplätzen zur Verfügung und steigern Sie die Attraktivität sowie die Einnahmen Ihres Parkhauses.

Die ICA E-Ladestation ist vollständig ins Parkraum-Management-System integriert. Die Freischaltung der E-Ladestation erfolgt über das Parkticket – das Auto beginnt Strom zu tanken. Die verbrauchten Kilowattstunden werden konform zum Eichrecht ermittelt und an das ICA MultiTicket-System übergeben.

Sind mehrere Ladestationen installiert, wird die verfügbare Leistung über das intelligente, dynamische Lastmanagement unter den angeschlossenen Verbrauchern aufgeteilt. Das Laden ist bis 22 kW möglich.

Zum Ende des Parkvorgangs geht der Kunde wie gewohnt zum Kassensautomaten. Hier werden neben den anfallenden Parkgebühren die verbrauchten Kilowattstunden abgerechnet. Nach dem Bezahlvorgang beendet der Kassensautomat den Ladevorgang und der Stecker kann aus der E-Ladestation entfernt werden.

Ladeleistung	3,7 / 4,6 / 7,4 / 11 / 13,8 / 22kW (16A, 20A, 32A; ein- oder dreiphasig)
Anzahl Ladepunkte	1
Eigenverbrauch Stand-by	6 W
Steckvorrichtung	Typ-2-Buchse gemäß DIN 62196-2
Schutzart	IP 55
Statusanzeigen	LED-Ring und 3 LEDs
Ladebetriebsart	Mode 3 gemäß IEC 61851
Fahrzeugkommunikation	Steuerung des Ladestroms via PWM-Pilotsignal nach IEC 61851-1:2017
Personenschutz: integrierte Schutztechnik	Integrierter allstromsensitiver Stromwächter (GFCI) zur Gleichstromfehlerüberwachung, Ansprechwert: DC 6 mA
Integrierter Überspannungsschutz	nach IEC 61851-21-2:2018 (ESD/Surge/Burst)
Meldesignal für verschweißte Leistungskontakte (Weldung Detection)	Anschluss über Wechselkontakt (max. 230 V, 1 A), Verwendung z.B. für Arbeitstromauslöser zur Trennung Haupt-Leistungspfad
Verbrauchsmessung	Eichrechtskonforme Messung
Backend-Anbindung	LAN oder SIM-Karte
Zertifizierungen	CE-Zertifikat (durch Certified Body geprüft und bestätigt)
Maße (B x H x T)	180 mm x 450 mm x 170 mm
Gewicht	3,1 kg
Betriebstemperatur	-30°C bis +50°C (Überhitzungsschutz: Minderung der Abgabeleistung bei höheren Temperaturen)
Montagevarianten	<ul style="list-style-type: none">▪ Mastmontage▪ Wandmontage

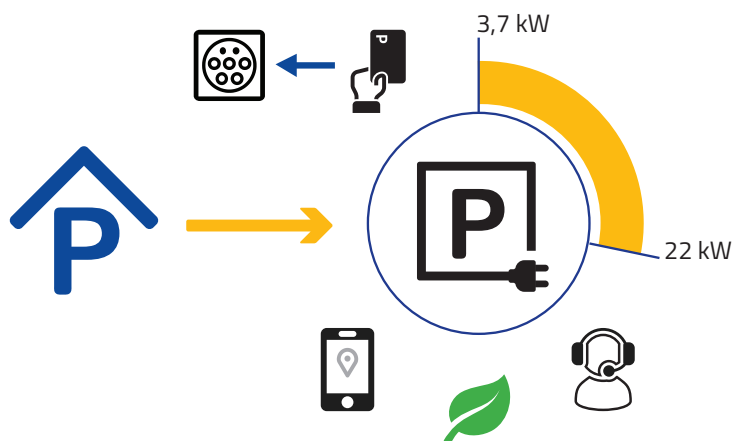
Elektromobilität prägt den Mobilitätswandel



Als Parkraumbetreiber müssen Sie die Transformation im Geschäftsmodell berücksichtigen



Parken als alleinige Dienstleistung wird nicht ausreichen, um neue Mobilitätsformen zu bedienen



Sich wandelnde Infrastrukturanforderungen bieten Potential für gesteigerte Einnahmen



Annahmen



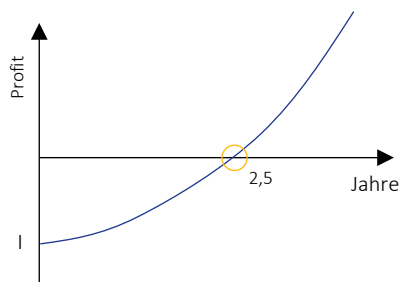
Zahlungsbereitschaft der Kunden bei **39ct/kWh**



Nettoeinkaufspreis bei **20ct/kWh**



Durchschnittliche Stand- und Ladedauer von **90 Minuten**



Return



Amortisationszeit von **2,5 Jahren**



Jährlicher Cash Flow von durchschnittlich **1320€** in den ersten drei Jahren

* In der Beispielrechnung ist eine Pauschale für die bauseitigen Erweiterungen des Stromanschlusses bereits mit berücksichtigt.

Leitfaden zur Ladeinfrastruktur

Der nachfolgende Leitfaden deckt die wichtigsten Punkte ab, auf deren Basis wir Ihr persönliches Konzept erstellen können.

Wie viel Strom kommt bei Ihnen an?

Zur Klärung der verfügbaren Leistung (in kW oder kVA) an Ihrem Standort sprechen Sie bitte mit ihrem Elektriker und ihrem Netzbetreiber.

Um wie viel könnten Sie den Stromanschluss erweitern und was würde das kosten?

Zur Klärung einer möglichen Leistungserweiterung sprechen Sie bitte mit ihrem Netzanbieter/Stromversorger und lassen sich ein Angebot zuschicken.

Sobald Sie wissen, wie Ihr Anschluss ausgelegt ist gilt es in Erfahrung zu bringen, wie viel Strom Sie bereits heute verbrauchen. Die verbleibende Leistung kann für die Elektromobilität genutzt werden.

Wie viel Strom verbrauchen Sie heute?

Zur Bewertung des Stromverbrauches ist eine repräsentative Lastgangmessung durch Ihren Elektriker durchzuführen.

Die notwendige Dauer der Messung richtet sich stark nach Ihrer Dynamik im Stromverbrauch. (Excel Export mit Leistung in kW/kVA über 15 min. Zeitfenstern)

Sobald Sie wissen wie viel Strom Sie beziehen können und wie viel Sie heute verbrauchen können wir mit Ihnen über das passende Infrastruktur Konzept sprechen. Auch wenn die verfügbare Leistung gering erscheint, kann diese mit dem richtigen Lastmanagement ausreichend sein. Dies gilt es gemeinsam zu bewerten. Weiterhin sind zu klären:

Sind im Anschlussraum noch freie Plätze für Sicherungen?

Zur Klärung, ob und wenn ja wie viele Sicherungen (FI/LS) in Ihrem Anschlussraum installiert werden können, sprechen Sie bitte mit Ihrem Elektriker. Bitte bewerten Sie dabei, ob in bestehenden Schränken noch freie Steckplätze sind oder ob neue Schränke installiert werden müssen. Falls dies notwendig wird, sollte ausreichend Platz vorhanden sein.

Wie ist der Weg vom Anschlusspunkt zur Ladestation?

Zur Klärung der Installationsmöglichkeiten, Aufwände und Kosten ist die Strecke vom Anschlusspunkt zum gewünschten Aufstellungsort zu begutachten. Bitte gehen Sie diese Strecke mit Ihrem Haus-techniker und Elektriker ab und denken Sie an Brandschutz, Wanddurchbrüche und mögliche versteckte Installationen in Wänden und Böden. Ggf. sind im Vorfeld Ausführungsplanungen zum Objekt zu besorgen.